

BEOORDELINGEN VOOR TRANSPORTCONTROLES

Controles	CL	Norm	Beoordelingscriteria	Tolerantie*	Rapporteringsvorm
Algemeen	T28+²	Geldig aansluitingsformulier volledig en correct ingediend bij Belpork vzw	Administratief: - Kijk na of Belpork een geldig aansluitingsformulier ontvangen heeft bij toetreden of na een bedrijfsovername³. - Kijk na of er een vinkje is bij het vakje "Aansluitingsformulier BePork Ontvangen" in Tracy® (Administratie > Leden > in tabblad "Algemeen" > "Specifiek"). - Bij initiële audit: bij toetreden ontvangt de OCI het aansluitingsformulier via Belpork. - Kijk na of er eventueel vanuit Belpork gemeld werd dat een lid zich niet akkoord verklaart met de meest recente versie van het kwaliteitshandboek, intern reglement, etc. - Dit wordt gemeld aan de OCI door Belpork. Opmerking³: wanneer een bedrijfsovername door een derde partij of in familieverband gebeurt, dient een aansluitingsformulier op naam van de overnemer ingediend te worden bij Belpork. In dat geval dient niet enkel nagekeken te worden of het vinkje in het vakje "Aansluitingsformulier BePork ontvangen" in Tracy® aangeduid staat, maar dient ook nagekeken te worden of de gegevens van de overnemer overeenkomen met de gegevens in de ledenfiche van het bedrijf in Tracy®. Vanaf OCI-portaal nieuwe Tracy®: Kijk na of de gegevens van het bedrijf overeenstemmen met de gegevens in de ledenfiche van het bedrijf in de nieuwe Tracy®³. NC: indien geen vinkje/aansluitingsformulier aanwezig is. De NC beoordeling op niveau van de auditor kan recht worden gezet door het invullen van het aansluitingsformulier tijdens/na de audit. De kopie van de gegevens op het aansluitingsformulier verzonden naar het e-mailadres opgegeven bij beslaggegevens, dient als bewijsstuk voor de rechtzetting. Indien de deelnemer <u>de bovenstaande kopie van het aansluitingsformulier niet kreeg, dan is het formulier niet goed doorgestuurd en dient dit nogmaals te worden ingevuld.</u>	Geen, nazending mogelijk	Conform/Niet conform
	T1+ A	Registratie van de transporteur in Tracy®	Administratief (via Tracy®)	Geen, nazending mogelijk	Conform/Niet conform
	T1+ B	Nodige documenten ter beschikking	Administratief (documentair en via Tracy®):	Geen,	Conform/Niet conform

			1. Vergunning vervoerder: Geldige vergunning (type I of II): origineel (op de bedrijfszetel) of scan/kopie (bij onaangekondigde audit) opvragen bij de transportfirma. Tijdens de onaangekondigde audit op transport kan naar de kopie van de toelating, aanwezig in de vrachtwagen, gevraagd worden. Is er geen kopie in de vrachtwagen aanwezig dan wordt de norm als NC beoordeeld en wordt een kopie/scan opgevraagd bij de transportfirma. 2. Getuigschrift vakbekwaamheid: Elke chauffeur die varkenstransport binnen BePork uitvoert/zal uitvoeren, moet geregistreerd zijn en bevoegd staan in Tracy® op het moment van transport (dit impliceert aanwezigheid getuigschrift vakbekwaamheid bij Belpork vzw). 3. Registratie wegvervoer: Elk transportmiddel dat gebruikt wordt/zal gebruikt worden voor het vervoer van varkens onder BePork moet geregistreerd zijn en op goedgekeurd staan in Tracy®.	nazending mogelijk	
	T1+ C	Vervoersmiddelen en chauffeurs ³	Administratief: Kijk met behulp van een werknemerslijst na of de lijst van chauffeurs in Tracy® up-to-date is.	Geen	Conform/Niet conform
	P46+³	BePork-verplaatsingsdocument ³	1) Voor iedere verplaatsing moet een BePork-verplaatsingsdocument opgemaakt worden. Administratief: Neem een steekproef van minstens 10 officiële verplaatsingsdocumenten en controleer of een BePork-verplaatsingsdocument aanwezig is voor elke van deze verplaatsingen. 2) Controle van alle varkens op het verplaatsingsdocument. Administratief: vergelijk het aantal dieren op het officiële verplaatsingsdocument met het BePork-verplaatsingsdocument. NVT: indien geen verplaatsingen van BePork-dieren gebeurde in de afgelopen certificatieperiode. NVT: bij initiële audit indien er nog geen varkens verplaatst zijn met BePork-verplaatsingsdocument.	De rechtzetting van de norm gebeurt door het nazenden van bewijsmateriaal van de opmaak van een volgend BePork-verplaatsingsdocument ofwel door het opstellen van een actieplan met maatregelen en het tekenen van een verklaring op eer waarin de transporteur verklaart dat de vastgelegde maatregelen worden verdergezet.	Conform/Niet conform/NVT
	T3+; T4+	Wettelijke verplaatsingsdocumenten ³	Administratief 1. Audit op de bedrijfszetel	Geen, nazending mogelijk	Conform/Niet conform

			Aanwezigheid van een vervoersregister digitaal of op papier (witte luik van de verplaatsingsdocumenten). Neem een random steekproef uit minstens 3 BePork-verplaatsingsdocumenten in Tracy® van het te controleren transportbedrijf. Controleer of de geselecteerde BePork-transporten volledig en correct in het vervoersregister vermeld worden (toelatingsnr. vervoerder, gegevens vervoermiddel, overlater, overnemer, varkens, datum en uur van laden en lossen). Opgelet: In geval van een initiële audit bij een transportbedrijf dat voorheen nog geen BePork-transporten heeft uitgevoerd en waarvoor dus geen BePork-verplaatsingsdocumenten beschikbaar zijn: uitsluitend controle op aanwezigheid van een correct vervoersregister. 2. Onaangekondigde audit transport Aanwezigheid van een wettelijk verplaatsingsdocument en BePork-verplaatsingsdocument per vervoerd beslag (bij de gecontroleerde chauffeur en nummerplaat). Bij grensoverschrijdend transport dient ook een gezondheidscertificaat aanwezig te zijn.		
	T5+ A	Procedure dierenwelzijn	Administratief: 1. Audit op de bedrijfszetel Aanwezigheid van een procedure dierenwelzijn (digitaal of op papier). 2. Onaangekondigde audit transport Aanwezigheid van een raadpleegbare procedure dierenwelzijn in het transportmiddel.	Geen, nazending mogelijk	Conform/Niet conform
	T5+ B	Kennis en vaardigheden dierenwelzijn ¹	Interview: - Welke maatregelen worden genomen bij extreme weersomstandigheden? (Monitoringsystemen? Ventilatiesysteem? S 'nachts? GPS?) - Zijn algemene ziektesymptomen en indicatoren van dierenwelzijn zoals stress en pijn gekend? Administratief: Er wordt nagekeken of non-conformiteiten zich hebben voorgedaan door controle op vlak van: - Periodieke evaluatie van het transport en de observaties - Slacht- en/of keuringsgegevens	Geen	Conform/Niet conform

			3. Aanwezigheid proces verbaal 4. Nagaan boetes i.k.v. dierenwelzijn 5. Klachtenregister Bekijk de corrigerende maatregelen (plan van aanpak) uitgevoerd en geregistreerd door de transporteur o.b.v. de beoordelingen van het slachthuis. Indien geen corrigerende maatregelen aangetoond kunnen worden, wordt de norm als NC beoordeeld.		
	T6+ A	Aanwezigheid periodieke beoordeling van het slachthuis/de slachthuizen	Administratief: neem een steekproef van enkele BePork-slachthuizen waaraan de transporteur levert door middel van het bekijken van de BePork- verplaatsingsdocumenten . Vraag de jaarlijkse ³ beoordeling van de respectievelijke slachthuizen ² . Deze norm mag niet als NVT beoordeeld worden. Elke BePork-slachthuis dient een beoordeling op te maken aan de transportfirma ² . NC: indien geen beoordeling voorhanden ² .	Geen, nazending mogelijk	Conform/Niet conform
	T6+ B	Corrigerende maatregelen uitgevoerd en geregistreerd o.b.v. de periodieke beoordeling van het slachthuis	Administratief NVT ² : indien geen NC opgenomen zijn in de beoordeling. Neem dit op in het opmerkingsveld. NVT ² : indien geen beoordeling voorhanden is.	Geen, nazending mogelijk	Conform/Niet conform/NVT
	T7+; T8+	Registratie van meldingen door chauffeurs van non-conformiteiten die zich hebben voorgedaan tijdens laden, lossen of het transport zelf (incl. genomen corrigerende maatregelen).	Administratief + interview 1. Audit op de bedrijfszetel Administratief: hebben er zich non-conformiteiten/incidenten voorgedaan bij de producent , bij laden/lossen of tijdens transport in de afgelopen periode? → werden deze non-conformiteiten en de genomen corrigerende maatregelen geregistreerd en doorgegeven aan de losplaats ? (kan in combinatie met het klachtenregister). 2. Onaangekondigde audit transport Hebben er zich non-conformiteiten voorgedaan bij de producent , het laden of tijdens het transport? → worden deze gemeld aan de losplaats (mondeling of documentair). Als er geen meldingen waren voor het gecontroleerde transport wordt de norm beoordeeld als NVT.	Geen, nazending mogelijk	Conform/Niet conform/NVT
	A4+	Klachtenprocedure	Administratief (i.h.k.v. BePork) . Kijk de registratie , oorzaakanalyse ,	Geen, nazending mogelijk	Conform/Niet conform

			acties en opvolging na van verzonden en ontvangen klachten. Conform: indien klachten worden geregistreerd en/of een formulier aanwezig is. Indien een formulier aanwezig is maar geen verzonden of ontvangen klachten aanwezig zijn, kan aan de hand van kredietnota's worden nagegaan of er effectief geen klachten werden ontvangen. Kijk na of de niet conforme beoordelingen van het slachthuis en de genomen corrigerende maatregelen geregistreerd werden. NC: indien er geen klachten worden geregistreerd en geen formulier aanwezig is³.		
Transportmiddel	T1+ D	Laadcapaciteit	Administratief en visueel Via Tracy® wordt de geregistreerde lengte, breedte en oppervlakte nagegaan. Lengte/breedte van de laadruimte wordt ter plaatse opgemeten (vouwmeter, lintmeter, infraroodmeter etc.). => Liggen de waarden ingegeven in Tracy® in de lijn van de waarden die worden opgemeten? Bij NC wordt de correcte lengte en breedte gemeld aan Belpork zodat dit kan worden aangepast in Tracy®. Pas na melding en aanpassing in Tracy® kan de audit positief worden afgerond voor deze norm.	Het verschil tussen de oppervlakte (totale oppervlakte en niet de oppervlakte per verdiep) o.b.v. de opgemeten lengte en breedte en de geregistreerde oppervlakte in Tracy® moet < 0,5 m² zijn.	Conform/Niet conform
	T9+	Wettelijke criteria: antislip laadklep/lift afgeschermd met dichte panelen, voldoende verluchting en verlichting, antislip vloer of strooisel op vloer, voldoende stevige tussenschotten. Indien laadklep als laad-/losbrug: hellingshoek < 20° en systeem om problemen/risico voor de dieren bij laden/lossen te voorkomen indien > 10°	Visueel Bij een laadklep die gebruikt wordt als laad-/los-brug met een hellingshoek > 10°: systemen om risico's en problemen voor de dieren te vermijden = dwarslatten, dikke antislip, etc. Voldoende verlichting = voldoende licht om de dieren gemakkelijk te kunnen inspecteren Bij non-conformiteit wordt in het opmerkingsveld in Tracy® aangegeven welke criteria van het vervoermiddel niet-conform waren.	Geen	Conform/Niet conform
	T10+	Merkteken aanwezigheid levende dieren	Visueel (bv. vervoer van dieren, vervoer van varkens, vervoer van vee, etc.) Een afbeelding van een varken/big geldt niet als merkteken.	Geen	Conform/Niet conform
Vervoermethode	T11+	Conform wetgeving gemerkt	Visueel Aanwezigheid van minstens één beslagoomerk bij elk dier (klein rond oormerk; het oormerk mag hooguit bij 10% van de dieren ontbreken). Aanwezigheid van maximaal 2 klophamerstempels (één op elke flank)².	Geen	Conform/Niet conform

			Administratief¹: Bekijk de terugkoppeling van de slacht- en /of keuringsgegevens in kader van de met de sector vastgelegde tekortkomingen met betrekking tot het sanctioneringsprincipes. Deze feedback bevat: Kleine ID-gebreken (overschrijvingen, ontbreken van gegevens, ontbreken geel vignet,...) Grote ID-gebreken (verkeerde kaart, ontbreken van VKI, foutieve informatie op officiële documenten) Kijk het klachtenregister na op klachten rondom identificatie of klophamerstempels. Wanneer problemen met de identificatie van de dieren worden vastgesteld, wordt de norm beoordeeld als NC, de transporteur moet aan de betreffende veehouder een klacht verzenden waarin de problemen met de identificatie van de dieren wordt gemeld en benadrukt wordt dat dieren die niet conform gemerkt zijn, niet vervoerd zullen worden. Een bewijs van verzenden van deze klacht wordt nagezonden. Na ontvangst van het bewijs van de klacht kan de audit voor deze norm positief worden afgerond.		
	T12+	Geen onnodige vertragingen	Visueel Bij het uitvoeren van een onaangekondigde audit op transport bij aankomst in het slachthuis wordt deze norm beoordeeld als NCB.		Conform/Niet conform/NCB
	T13+	Afgelegde weg zo kort mogelijk	Administratief: De duur tussen vertrek en het (verwachte) aankomstuur (zie wettelijk verplaatsingsdocument) moet steeds < 8u. Wanneer door overmacht (panne, ongeval) de dieren langer onderweg geweest zijn, wordt de norm als NC beoordeeld, wordt overmacht vermeld op de checklijst en het SAR. Er dient bewijs van overmacht (factuur takeldienst, document aanrijding/ongeval, afrekening weghulp,...) worden nagezonden om de audit voor deze norm positief te kunnen afsluiten.	Bewijs van overmacht (bv. panne, ongeluk)	Conform/Niet conform
	T14+	Verbod op overladen van dieren op de openbare weg	Administratief + visueel Vergelijk de nummerplaat van het vervoermiddel met de nummerplaat vermeld op de wettelijke verplaatsingsdocumenten. Bij overladen tgv overmacht (panne, ongeluk, ...) moet een bewijs hiervan worden nagezonden (bv. factuur takeldienst, documenten aanrijding/ongeval...)	Bewijs van overmacht (bv. panne, ongeluk)	Conform/Niet conform
	T15+ A;	Betreden van stallen en omgeving tot	Visueel	Geen	Conform/Niet conform

	T15+ B	minimum beperkt	De transporteur komt hooguit tot aan de ingang van de stallen nabij de laadplaats om de door de veehouder aangevoerde varkens op te halen en in de vrachtwagen te leiden. Bij het lossen van de dieren komt de transporteur eveneens hooguit tot aan de ingang van de stal. Het binnenleiden van de dieren in de stal naar de hokken gebeurt door de veehouder of een medewerker van het varkensbedrijf. De transporteur gaat de stallen zelf niet binnen. Wanneer een veehouder niet in de mogelijkheid is de varkens/biggen zelf tot aan de laadplaats te brengen en de transporteur de stal moet betreden om de veehouder te helpen bij het laden, moet de transporteur kledij en schoeisel van het bedrijf dragen. Dezelfde redenering geldt bij het lossen op een varkensbedrijf. Bij het lossen van varkens in een slachthuis betreedt de transporteur de wachtstal zelf niet. Eenmaal afgeladen worden de varkens opgehaald door medewerkers van het slachthuis. Indien er bij het lossen niet voldoende medewerkers zijn om het lossen vlot te laten verlopen, betreedt de transporteur enkel de hokken van de wachtstal waar de door hem vervoerde varkens gehuisvest worden. De overige delen van de wachtstal of het slachthuis betreedt hij niet. Het klachtenregister en de periodieke beoordeling van het slachthuis worden nagekeken op non-conformiteiten hieromtrent.¹		
	T15+ C	Gebruik transporteigen drijfplanken bij laden/lossen	Visueel Wanneer in uitzonderlijke gevallen toch de stal moet betreden worden, gebruikt de chauffeur drijfplanken van de laad-of losplaats bij het betreden van de stal. Het klachtenregister en de periodieke beoordeling van het slachthuis worden nagekeken op non-conformiteiten hieromtrent.¹ Er gebeurt een visuele controle op de aanwezigheid van transporteigen drijfplanken.¹	Geen	Conform/Niet conform/NVT
	T15+ D; T15+ E	Het laden/lossen verloopt op een rustige manier en in kleine groepen	Visueel Laden/lossen verloopt rustig; bij lossen wordt de groepsgrootte aangepast zodat opstopping, en vooral onnodige paniek onder de dieren wordt vermeden. Bij laden is de groepsgrootte aangepast aan de compartimentgrootte van de vrachtwagen.	Geen	Conform/Niet conform

			Het klachtenregister en de periodieke beoordeling van het slachthuis worden nagekeken op non-conformiteiten hieromtrent. ¹		
	T16+	Verbod op het transport van dieren die niet zelfstandig kunnen lopen of pijnloos bewegen, dieren met een prolaps, ernstige open wonden of pasgeboren dieren.	Visueel 1. Dieren die niet zelfstandig kunnen lopen of pijnloos bewegen = dieren die op drie poten lopen/springen, dieren die op één of meerdere ledematen amper steun (kunnen) dragen en dieren die ondersteund moeten worden om te kunnen voortbewegen. Soms kan dit ontstaan zijn als gevolg van het transport. Echter, volgende tekenen kunnen erop wijzen dat het probleem er al was bij het laden van het dier: het dier is reeds vermagerd, er is een duidelijke zwelling te zien of abces(sen) ter hoogte van de poten, schouder of heup en/of er zijn doorligwonden te zien. In die gevallen is het probleem niet ontstaan op transport maar reeds ervoor en had het dier niet mogen geladen worden. 2. Ernstige open wonde(n) of dieren met een prolaps (= roosrode uitpuilende massa uit de anus of vagina) 3. Pasgeboren dieren Dieren waarvan de navel nog niet geheeld is (navel is nog een lange vlezige sliert). 4. Dieren < 3 weken oud; zeugen einde dracht of minder dan een week geleden geworpen. Het klachtenregister en eventueel de periodieke beoordeling van het slachthuis worden nagekeken op non-conformiteiten hieromtrent.¹	Geen	Conform/Niet conform
	T17+	Gebruik drijfmiddel zonder pijn of schade aan het dier te berokkenen	Visueel Welke drijfmiddelen zijn aanwezig? Interview: Kennis gedrag dier – pijn? Beoordeling schade dieren? Wat gebruikt voor drijven? Het klachtenregister en eventueel de periodieke beoordeling van het slachthuis worden nagekeken op non-conformiteiten hieromtrent.¹	Geen	Conform/Niet conform
	T18+	Lift en verdiepingen: geen overbezetting, correct gebruik en voorzien van volle veiligheidshekken	Visueel Volle veiligheidshekken aanwezig aan en correct gebruik van lift en verdiepingen, geen overbezetting van de lift (dieren moeten naast elkaar kunnen rechtstaan, zonder over of op elkaar gestapeld te	Geen	Conform/Niet conform/NVT

			liggen), de lift wordt pas gestart als alle dieren volledig in de lift zitten.		
	T19+	Dieren van verschillende beslagen worden in afzonderlijke compartimenten geladen.	Administratief + Visueel Controle verplaatsingsdocumenten: nagaan of verschillende beslagen geladen werden Controle of dieren van verschillend beslag in afzonderlijke compartimenten op de vrachtwagen zitten (tijdens het lossen op het slachthuis worden deze in verschillende hokken van de wachtstal geplaatst)	Geen	Conform/Niet conform/NVT
	T20+	Biggen/varkens afkomstig van groepshokken samen en niet vermengd met biggen/varkens afkomstig van andere hokken	Visueel - Controle op laadplaats: visueel - Controle op losplaats: norm te beoordelen als NCB	Aanbeveling	Conform/Niet conform/NCB
	T21+	Gescheiden vervoer	Visueel Worden, indien van toepassing, volwassen (fok)beren en zeugen gescheiden vervoerd van vleesvarkens/biggen? Administratief: Nagaan op vervoersdocumenten welke dieren vervoerd worden. Nagaan welke dieren op het bedrijf aanwezig zijn.¹	Geen	Conform/Niet conform/NVT
	T22+	Maximale bezettingsdichtheid 0,50m ² /110 Kg	Administratief Audit op de bedrijfszetel Bekijk de wettelijke verplaatsingsdocumenten aanwezig op de bedrijfszetel. Neem een steekproef van minstens 3 verplaatsingsdocumenten in totaal. Bekijk het aantal dieren op het transportmiddel. Tracy®: maximaal aantal dieren op transportmiddel => aantal op transportmiddel ≤ max aantal Opgelet: Deze norm wordt enkel gecontroleerd bij een periodieke audit, niet bij een initiële audit. Onaangekondigde audit transport (1) Kunnen alle dieren gelijktijdig in hun natuurlijke houding rechtstaan of gaan liggen? (2) Verplaatsingsdocumenten: totaal aantal dieren op transportmiddel vergelijken met Tracy®: maximaal aantal dieren op transportmiddel => aantal op transportmiddel ≤ max aantal Opgelet: Indien tijdens de audit bij controle van norm T1+D blijkt dat de afmetingen en oppervlakte afwijken t.o.v.	Initiële audit: NVT Er mag maximaal 1 varken per groep van 30 varkens teveel geladen zijn. (m.a.w. als er 200 varkens maximaal mogen geladen worden, wordt een marge van 6 varkens extra toegelaten)	Conform/Niet conform/NVT

			de gegevens in Tracy® wordt gewerkt met de tijdens de audit vastgestelde oppervlakte. Het aantal dieren dat maximaal mag geladen worden is dan: Oppervlakte (in m²) x 2		
	T23+	Verbod op het gebruik van elektrische drijfmiddelen	Visueel Administratief: Bekijk periodieke beoordeling van het slachthuis op klachten, klachtenregister en eventuele PV's hieromtrent. ²	Geen	Conform/Niet conform
	T24+	Verbod op het gebruik van kalmeermiddelen	Visueel (zijn de dieren alert) Administratief: Bekijk periodieke beoordeling van het slachthuis op klachten, klachtenregister en eventuele PV's hieromtrent. ²	Geen	Conform/Niet conform
	T25+	Verbod op slaan, schoppen, druk uitoefenen op gevoelige lichaamsdelen, puntige voorwerpen te gebruiken, op te tillen of voort te trekken aan bepaalde lichaamsuiteinden zoals kop/staart/oren	Visueel - Worden dieren, met pijn of schade voor het dier tot gevolg, geslagen of geschopt? - Wordt druk op gevoelige delen uitgeoefend? - Worden puntige voorwerpen gebruikt? - Worden dieren voortgetrokken of opgetild aan bepaalde lichaamsuiteinden? Administratief: Bekijk periodieke beoordeling van het slachthuis op klachten, klachtenregister en eventuele PV's hieromtrent. ¹	Wanneer een dier niet meer recht kan en nog in het vervoermiddel ligt dan dient het dier waar mogelijk op die plaats in het vervoermiddel door het slachthuis verdoofd/geëuthanaseerd te worden. Indien verdoving/euthanasie niet mogelijk is op de plaats waar het dier ligt in het vervoermiddel mag per uitzondering en over de afstand die strikt noodzakelijk is, het dier versleept worden uit het vervoermiddel.	Conform/Niet conform
Reiniging en ontsmetting	T26+	Aanwezigheid van een R&O procedure + massabalans	Administratief + visueel 1. Audit op bedrijfszetel Aanwezigheid procedure digitaal of op papier Indien eigen ontsmettingsinstallatie: Is het nodige materiaal voorzien? ¹ Aanwezigheid massabalans Bv. Register IN: aankoopfacturen Register UIT: datum verpakking/batch opgebruikt	Geen, nazendingen mogelijk	Conform/Niet conform

			2. Onaangekondigde audit transport Procedure (eventueel schematisch) op papier in elk transportmiddel		
	T27+ AA	R&O na lossen conform wetgeving	1. Audit op bedrijfszetel Indien er voor de reiniging en ontsmetting gebruik gemaakt werd van de installatie van een derde (slachthuis, veemarkt, ...) moet de vervoerder beschikken over een bewijs dat de reiniging en ontsmetting effectief is uitgevoerd. Dit bewijs kan een stempel zijn van de uitbater van de installatie, het aankoopbewijs van jetons, factuur,... Ga na in het klachtenregister of er klachten van de veehouder aan de transporteur terug te vinden zijn. Kijk de corrigerende maatregelen na. ¹ Kijk na of er controles op de weg (politie / douane / FAVV) plaatsvonden. ¹ Bekijk de terugkoppeling van de slacht- en /of keuringsgegevens in kader van de met de sector vastgelegde tekortkomingen met betrekking tot het sanctioneringsprincipes. Deze feedback bevat: Uitvoering reiniging en ontsmetting Bekijk de corrigerende maatregelen uitgevoerd en geregistreerd o.b.v. de periodieke beoordeling van het slachthuis ¹ 2. Onaangekondigde audit transport Visuele controle op correcte uitvoering van R&O na lossen (correct reinigen, ontsmetten)	Geen	Conform/Niet conform
	T27+ BB	Kennis reinigingsproces ¹	Interview Zijn de producten, gebruiksaanwijzingen, dosering, te reinigen gebieden, het reinigingsproces en de frequentie van R&O gekend? (inwerktijd?) Reinigingsproces: Voorbehandeling: eerst grof vuil verwijderen, daarna plafonds afspuiten, waarna wanden, hekken, vloeren en andere oppervlakten worden afgespoten. Reinigen: Reinigingsmiddelen (detergenten, zepen ...). Van boven naar onder: plafonds, wanden, hekken, vloeren en andere	Geen	Conform/Niet conform

			oppervlakten. Spoelen -> visuele controle Overtollige water van alle oppervlakten (vooral plassen op de vloer) verwijderd. Ontsmetten (concentratie, inwerktijd) Naspoelen Drogen: verwijderen van resterende plassen en het drogen door wind (tijdens het rijden). Hoe gebeurt de controle op de effectiviteit van de R&O?		
	T27+ C	R&O register	Administratief Audit op bedrijfszetel Aanwezigheid volle R&O registers; Bekijk de BePork-verplaatsingsdocumenten. Neem een steekproef van minstens 3 verplaatsingsdocumenten in totaal. BePork transporten → controle of R&O correct en volledig werd geregistreerd (datum, uur, plaats, gebruikte ontsmettingsmiddel, handtekening en bewijs (stempel) bij gebruik van erkende installatie van derde). Indien gegevens of de stempel ontbreken, wordt de norm als NC beoordeeld. Een scan, kopie of foto van een R&O Register met recente transporten (uitgevoerd in de weken na de audit) wordt doorgestuurd waaruit blijkt dat bij recente transporten wel de nodige gegevens (incl. stempel) werden geregistreerd. Op basis van deze nazending kan de audit voor deze norm positief worden afgerond. Opgelet: In geval van een initiële audit bij een transportbedrijf dat voorheen nog geen BePork-transporten heeft uitgevoerd en waarvoor dus geen BePork-verplaatsingsdocumenten beschikbaar zijn: neem eenzelfde steekproefgrootte uit het vervoersregister en controleer of voor de geselecteerde transporten alle nodige gegevens in het R&O Register zijn geregistreerd. Onaangekondigde audit transport Controle op aanwezigheid R&O register in transportmiddel en correcte en volledige registratie R&O (datum, uur, plaats, gebruikte ontsmettingsmiddel, handtekening en bewijs (stempel) bij gebruik van erkende installatie van derde).	Geen, nazendingen mogelijk Als bewijs voor gebruik van een installatie van een derde kan, naast de stempel/handtekening, ook een betalingsbewijs van jetons gelden of een factuur van het slachthuis voor de R&O van het transport.	Conform/Niet conform

* Nazendingen: voor alle nazendingen geldt een standaardtermijn van 1 maand (3 maand voor initiële audits). Indien het certificaat binnen de maand vervalst, moet de nazendtermijn ingekort worden. De nazendtermijn hangt dan af van de einddatum van het lopend certificaat. Indien het certificaat nog langer dan een maand geldig is, kan de nazendtermijn verlengd worden indien hier gegronde motieven voor zijn.

LEGENDE

Kleur	Van toepassing voor
Grijze arcering	Commercieel transport door een varkensproducent met varkens van derden en/of een transportmiddel van derden (A4+, T1+, T3+, T5+ B, T7+, T8+, T10+, T11+, T13+, T14+, T15+, T17+, T18+, T19+, T20+, T21+, T22+, T25+, T27+, T28+, P46+).
Grijze arcering en/of vette aanduiding	Commercieel transport door een niet-varkensproducent met varkens van derden en/of een transportmiddel van derden (A4+, T1+, T3+, T5+ B, T7+, T8+, T9+, T10+, T11+, T13+, T14+, T15+, T16+, T17+, T18+, T19+, T20+, T21+, T22+, T23+, T24+, T25+, T27+, T28+, P46+).
Vette aanduiding	Commercieel transport door een niet-varkensproducent met eigen varkens (A4+, T1+, T3+, T9+, T16+, T23+, T24+, T27+, T28+, P46+).

OVERZICHT VAN DE REVISIES

Versie	Referentie	Van toepassing vanaf	Reden van de wijziging
01/01/2021	1.0	01/01/2021	Originele versie
01/01/2021	1.1	01/12/2021	Toevoeging scope kwaliteitshandboek commercieel transport, verwijdering DP, toevoeging tekst ¹
01/01/2021	1.2	17/06/2022	Toevoeging aansluitingsformulier, verduidelijking T23+ en T24+ (zie ²)
04/09/2023	2.0	04/09/2023	Verduidelijkingen en toevoegingen T1+ C en P46+ (zie ³)